





MOBILITÉ ET MODES DE VIE

:

*QUELLES ASPIRATIONS
POUR LE FUTUR ?*



MOBILITÉ ET MODES DE VIE : *QUELLES ASPIRATIONS POUR LE FUTUR ?*

INTRODUCTION

Christophe Gay, co-directeur du Forum Vies Mobiles

INTRODUCTION

Mode de vie :

- Un mode de vie est une composition - dans le temps et l'espace - à la fois libre et contrainte, des activités et expériences récurrentes qui donnent sens et forme à la vie d'une personne ou d'un groupe.

INTRODUCTION

Mobilité :

- L'ensemble des pratiques de déplacement d'un individu ou d'un groupe qui recouvrent à la fois leurs déplacements physiques et l'usage des TIC qui participent de la transformation de ces déplacements en les facilitant, en s'y substituant ou en les réorganisant.

MOBILITÉ ET MODES DE VIE : QUELLES ASPIRATIONS POUR LE FUTUR ?

UNE REMISE EN CAUSE DES MODES DE VIE CONTEMPORAINS

Sylvie Landriève, co-directrice du Forum Vies
Mobiles

MOBILITÉ ET MODES DE VIE :

UNE REMISE EN CAUSE DES MODES DE VIE CONTEMPORAINS

- Un désir de ralentissement sans équivoque : 78%
- Un désir d'émancipation largement exprimé :
 - ✓ 87% aimeraient disposer de plus de flexibilité et d'autonomie dans la façon de gérer leur temps en général (37% très important)
 - ✓ 93% souhaitent plus de liberté dans l'organisation de leur temps de travail (58% beaucoup)
 - ➔ Remise en question des modes de vie contemporains
 - ➔ Mise en avant de la pertinence d'une démarche « bottom-up » sur les modes de vie du futur

MOBILITÉ ET MODES DE VIE :

UNE REMISE EN CAUSE DES MODES DE VIE CONTEMPORAINS

Quelle est la place de la mobilité dans les modes de vie du futur ?

- Les principaux leviers pour atteindre un mode de vie idéal
 - ✓ Le temps de transport idéal : moins d'une heure par jour
 - ✓ Le recours au télétravail
- Effet secondaire : le télétravail peut avoir pour effet d'augmenter les distances domicile-travail et au final,

MOBILITÉ ET MODES DE VIE :

UNE REMISE EN CAUSE DES MODES DE VIE CONTEMPORAINS

2 grandes aspirations en matière d'organisation de son mode de vie :

- Améliorer l'accessibilité à ses activités réparties sur le territoire :
 - ✓ 56% privilégient l'accessibilité en transport
- Privilégier un mode de vie en proximité :
 - ✓ 44% privilégient la proximité aux lieux d'activités et à la famille

*MOBILITÉ ET MODES DE VIE :
QUELLES ASPIRATIONS POUR LE FUTUR ?*

UNE TYPOLOGIE
DES MODES DE VIE DÉSIRÉS,
SOUS L'ANGLE DE LA
MOBILITÉ

TYPLOGIE DES MODES DE VIE DÉSIRÉS

Les moins pris par le temps

Satisfaits de leurs déplacements

Télétravail

Connectés

Démobilité

Marche à pied, vélo

Réduction de l'automobile

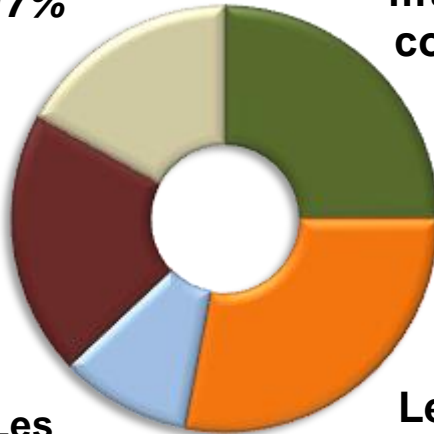
Réticents à l'usage des modes actifs

Attachement à l'automobile

Les satisfaits
17%

Les marcheurs connectés
25%

Les individualistes sceptiques
20%



Les décélérateurs optimistes
10%

Les adeptes du réseau
28%

Transports collectifs

Connexion

Flexibilité

Coprésence

Déconnexion

Plus de temps libre

Ralentissement

TYPOLOGIE DES MODES DE VIE DÉSIRÉS ORDONNÉE EN FONCTION DE L'INTÉRÊT POUR LA PROXIMITÉ



UNE VIE FUTURE EN
PROXIMITÉ
ET
RÉDUCTION
DES DÉPLACEMENTS

TYPOLOGIE DES MODES DE VIE DÉSIRÉS

ORDONNÉE EN FONCTION DE L'INTÉRÊT POUR LA PROXIMITÉ



17%

20%

28%

25%

10%

Transports

Connexion

Rythme

TYPOLOGIE DES MODES DE VIE DÉSIRÉS

ORDONNÉE EN FONCTION DE L'INTÉRÊT POUR LA PROXIMITÉ



17%

20%

28%

25%

10%

Transports

Satisfaits de leurs déplacements

Attachement à l'automobile

Réticents à l'usage des modes actifs

Transports collectifs

Démobilité

Marche à pied, vélo

Réduction de l'automobile

Connexion

Rythme

TYPOLOGIE DES MODES DE VIE DÉSIRÉS

ORDONNÉE EN FONCTION DE L'INTÉRÊT POUR LA PROXIMITÉ



17%

20%

28%

25%

10%

Transports

Satisfaits de leur mobilité

Attachement à l'automobile

Réticents à l'usage des modes actifs

Transports collectifs

Démobilité

Marche à pied, vélo

Réduction de l'automobile

Connexion

Connexion

Télétravail

Connexion

Déconnexion

Rythme

TYPLOGIE DES MODES DE VIE DÉSIRÉS

ORDONNÉE EN FONCTION DE L'INTÉRÊT POUR LA PROXIMITÉ



17%

20%

28%

25%

10%

Transports

Satisfaits de leur mobilité

Attachement à l'automobile

Réticents à l'usage des modes actifs

Transports collectifs

Démobilité

Marche à pied, vélo

Réduction de l'automobile

Connexion

Connexion

Télétravail

Connexion

Déconnexion

Rythme

Les moins pris par le temps

Ralentissement

Plus de temps libre

Coprésence

Flexibilité

TYPLOGIE DES MODES DE VIE DÉSIRÉS

UNE REMISE EN QUESTION DE NOS CADRES DE VIE



Satisfaits

19%

22%

20%

*Individualistes
sceptiques*

15%

17%

24%

*Adeptes du
réseau*

32%

27%

19%

*Marcheurs
connectés*

25%

25%

24%

*Décélérateurs
optimistes*

9%

9%

13%

TYPOLOGIE DES MODES DE VIE DÉSIRÉS

UNE REMISE EN QUESTION DE NOS CADRES DE VIE

- Les aspirations à la proximité, à une meilleure offre, à la connexion, à la sociabilité ou au ralentissement sont indépendantes de la densité du cadre urbain idéal (de la grande ville au village rural)
- Cette remise en cause est d'autant plus importante que la volonté de vivre dans son quartier actuel est forte (la moitié des répondants), notamment du fait de l'ancrage familial (caractéristique principale du lieu de vie idéal)

MOBILITÉ ET MODES DE VIE : QUELLES ASPIRATIONS POUR LE FUTUR ?

CONCLUSION :

La crise environnementale : un élément déclencheur ?

- Une sensibilité environnementale forte et partagée : 86%
- Une mobilisation forte dans un contexte de transition :
 - ✓ 75% seraient prêts à réduire leurs déplacements et à privilégier la proximité ;
 - ✓ 60% seraient prêts à abandonner l'automobile personnelle ou l'avion ;
 - ✓ 76% se disent d'accord pour moins consommer

La tentation de la décroissance ?